



## Reco itinéraire Chaussy (Nord) ➔ Marines

Départ : La Bergerie de Villarceaux à Chaussy

Arrivée : Ecuries des Acacias

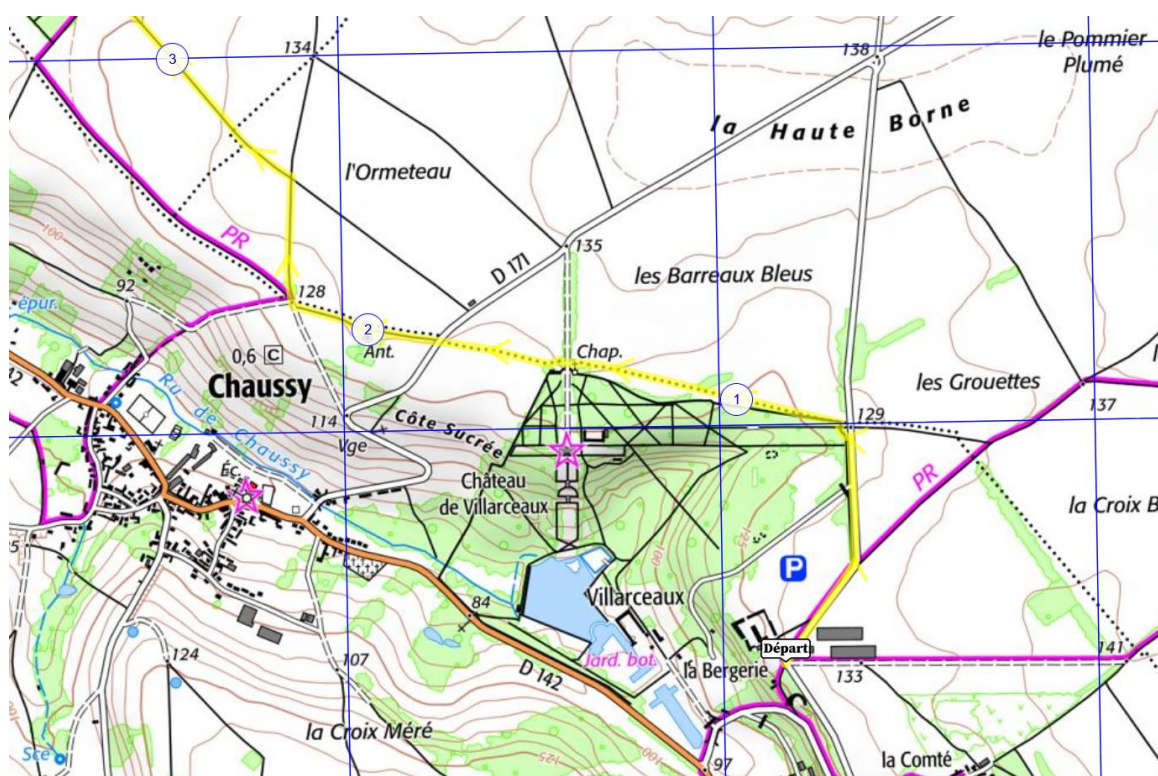
Parcours : 41 kms



**Communes traversées :** Omerville (itinéraire bis), Archemont, Magny-en-Vexin, Etrez, Nucourt, Brignancourt (itinéraire bis).

### Points d'attention :

**1) Km 1 à 2 :** L'itinéraire empreinte le tracé de la limite de commune de **Chaussy**, qui correspond également à un chemin empruntable à cheval. Il longe la face Nord du site des châteaux de **Villorceaux**, dont on aperçoit le parc arboré de 70 ha (labélisé « Jardin remarquable ») et le « **Château du Haut** », bâti au XVIII<sup>e</sup> siècle.



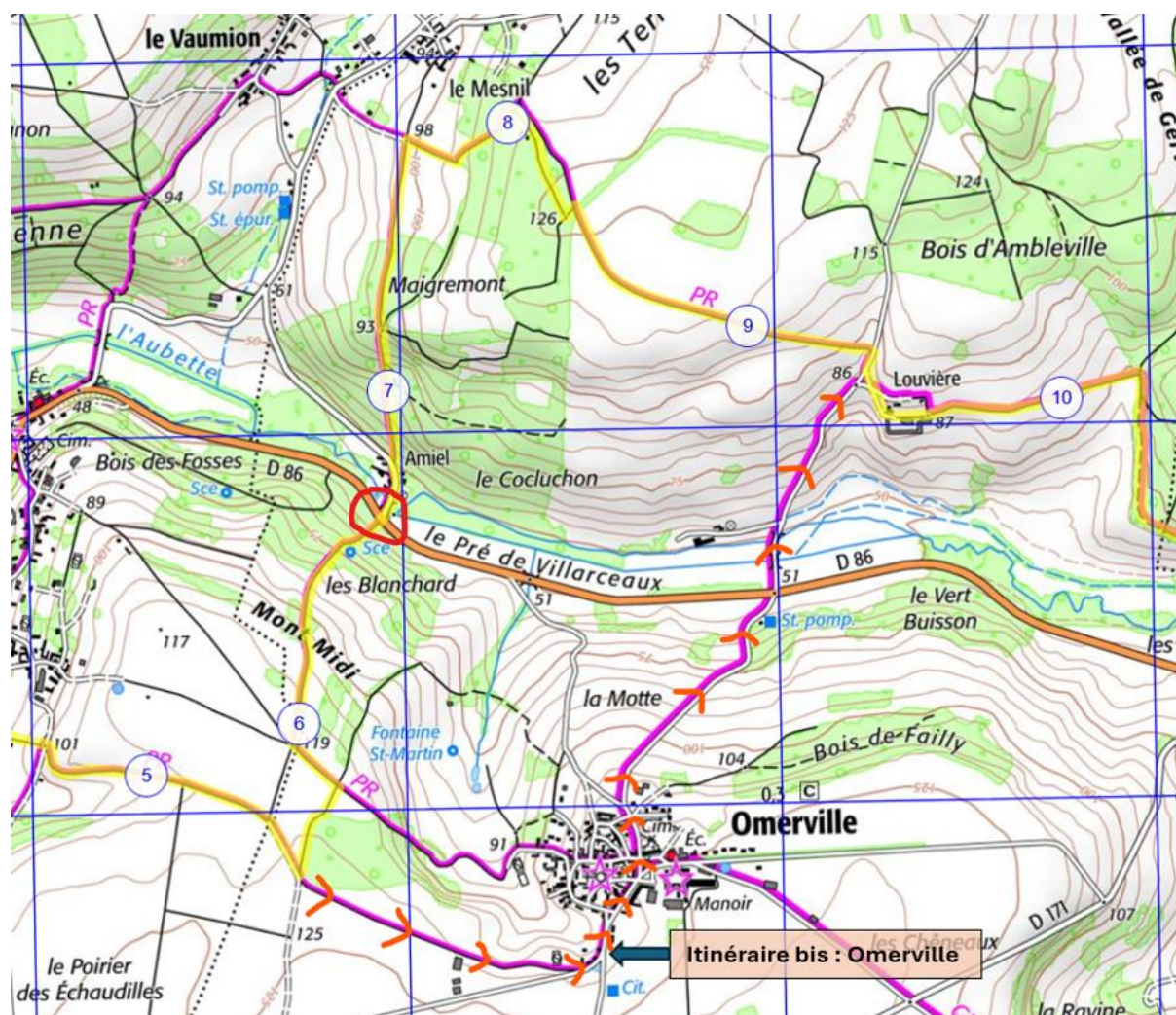
**2) Km 4,5 :** On longe le **Haras du Lys à Ambleville**, avant de bifurquer sur le chemin de droite pour rejoindre le PR.

**3) Km 5,5 :** Le chemin noté sur la carte IGN arrivant jusqu'au **point 119 (km 6)** n'existe pas (rayé en rouge), prendre le suivant surligné en jaune.

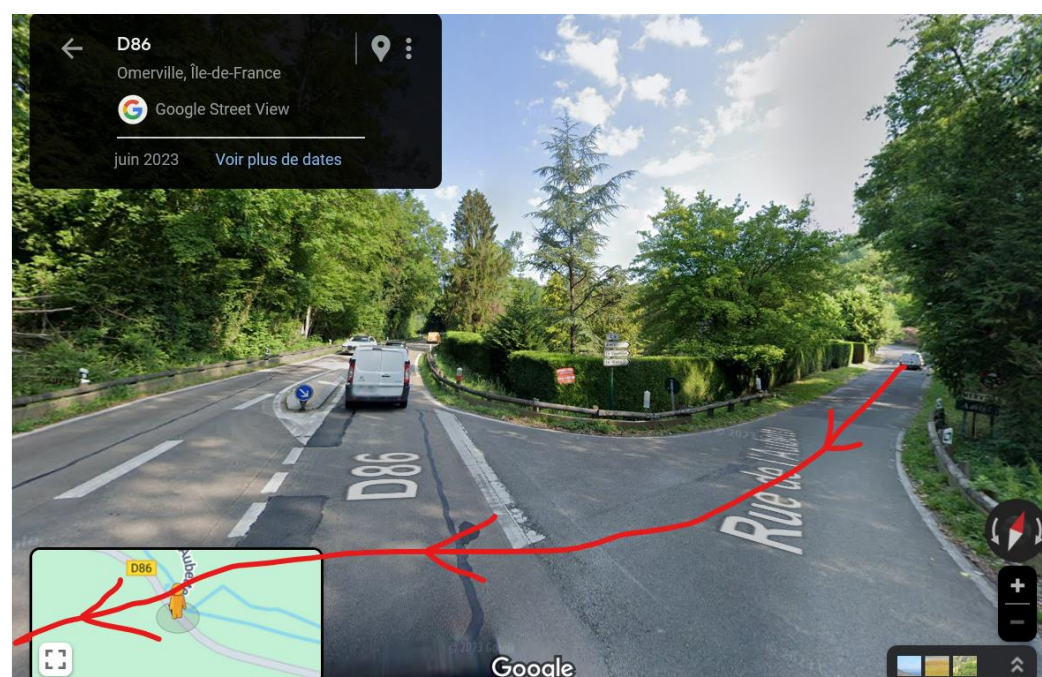




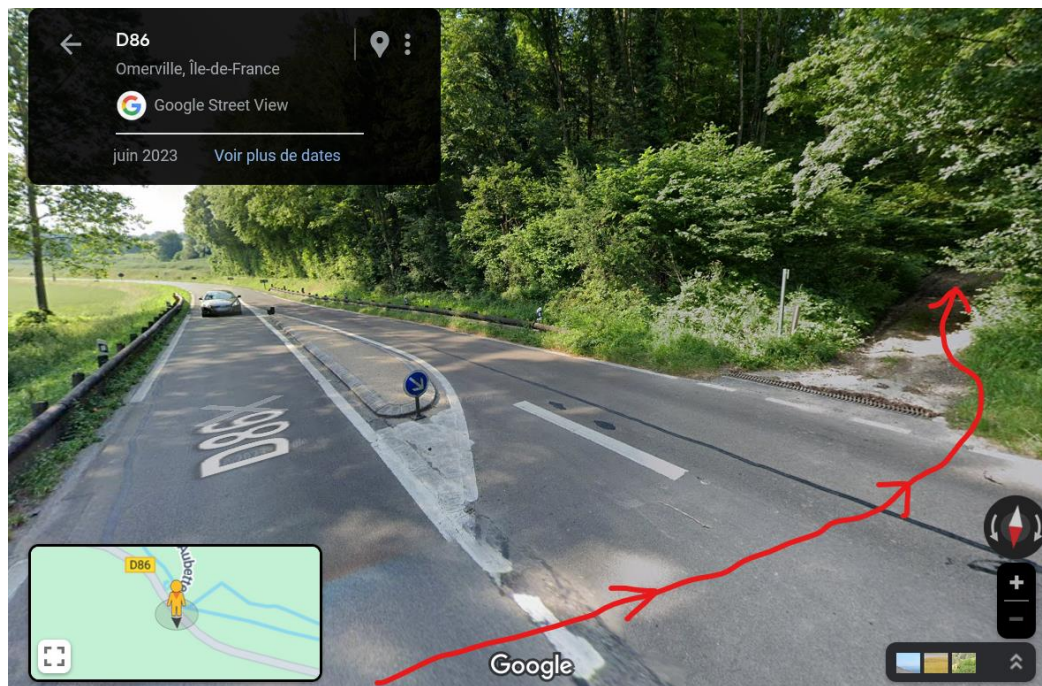
4) **Km 5,5** : 2 possibilités d'itinéraires jusqu'au Km 9,5 (point 86) :



- **L'itinéraire jaune**, empruntant plus de chemins, est **plus délicat à passer en groupe** à cause de la traversée de la **D86** depuis la rue de l'Aubette :







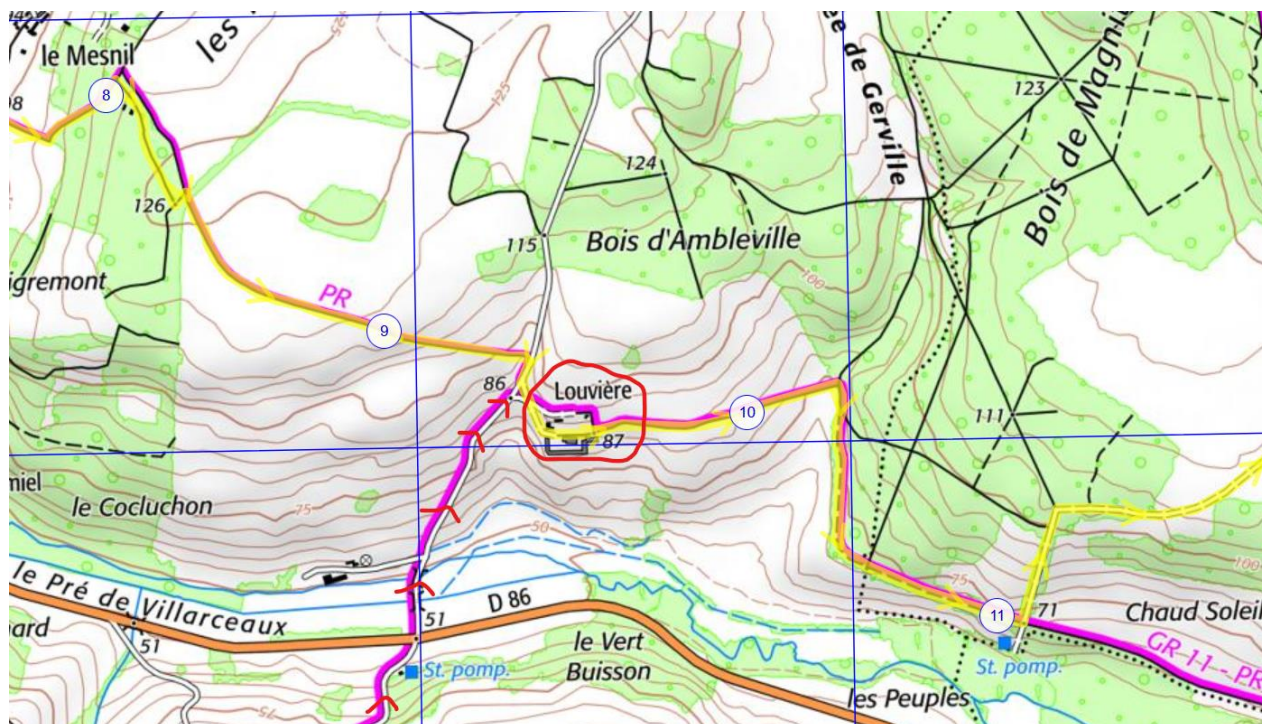
- **L'itinéraire bis** (flèches rouges dessinées sur la carte IGN) suit le PR en direction d'**Omerville**, et permet de traverser la **D86** avec plus de visibilité et d'espace (point 51).



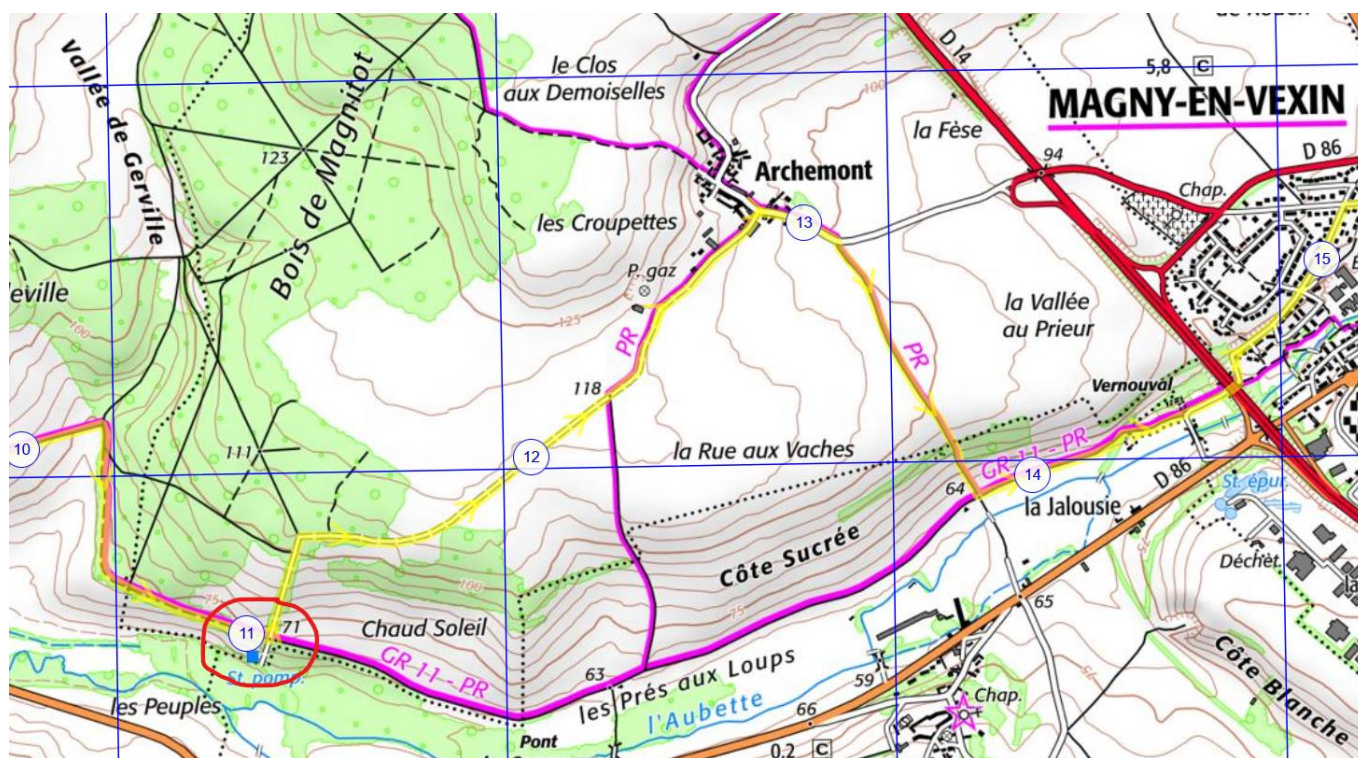


Cet itinéraire bis propose plus de route, mais nous permet de passer par le village d'**Omerville** et d'y apercevoir l'**Eglise Saint-Martin** et le **Manoir Renaissance de Mornay-Villorceaux** construit au XVI<sup>e</sup> siècle, où séjourna la courtisane et femme de lettres Ninon de Lenclos.

5) **Km 9,5** (retour itinéraire jaune) : Beau point de vue sur la vallée de l'Aubette depuis la **Ferme de la Louvière**, ancienne Commanderie hospitalière construite au XIII<sup>e</sup> siècle.



6) **Km 11 (point 71)** : Sur le GR11, emprunter le chemin d'exploitation sur la gauche dans le bois, en direction d'**Archemont**, au lieu de continuer sur le GR11, qui n'est plus praticable à cheval sur cette partie.

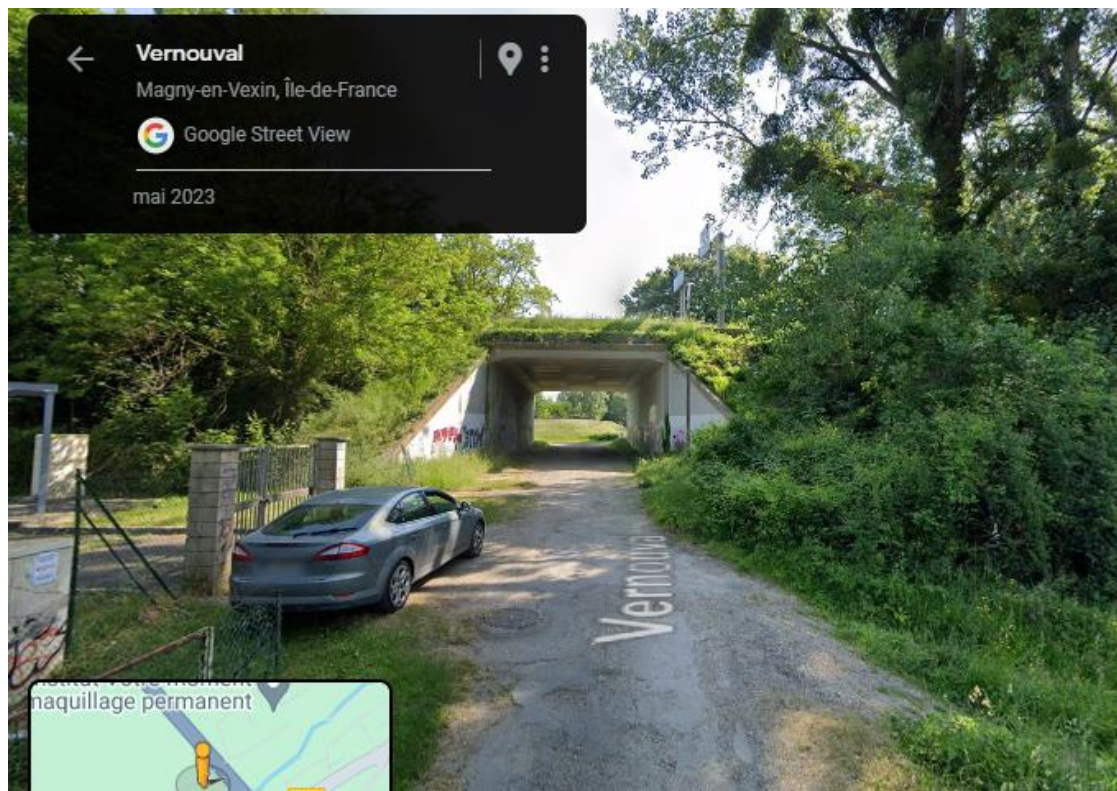


7) **Km 13,5** : Le PR qui descend d'**Archemont** vers le GR11 (point 64) est assez étroit, avec des **barbelés** sur la gauche.

8) **Km 14** : Sur la portion du GR11 entre le point 64 et **Magny-en-Vexin**, le chemin est plus large et bordés de **barbelés**.



9) **Km 14,5** : Passage sous le tunnel de la **D14**, avant d'entrer dans **Magny-en-Vexin**.

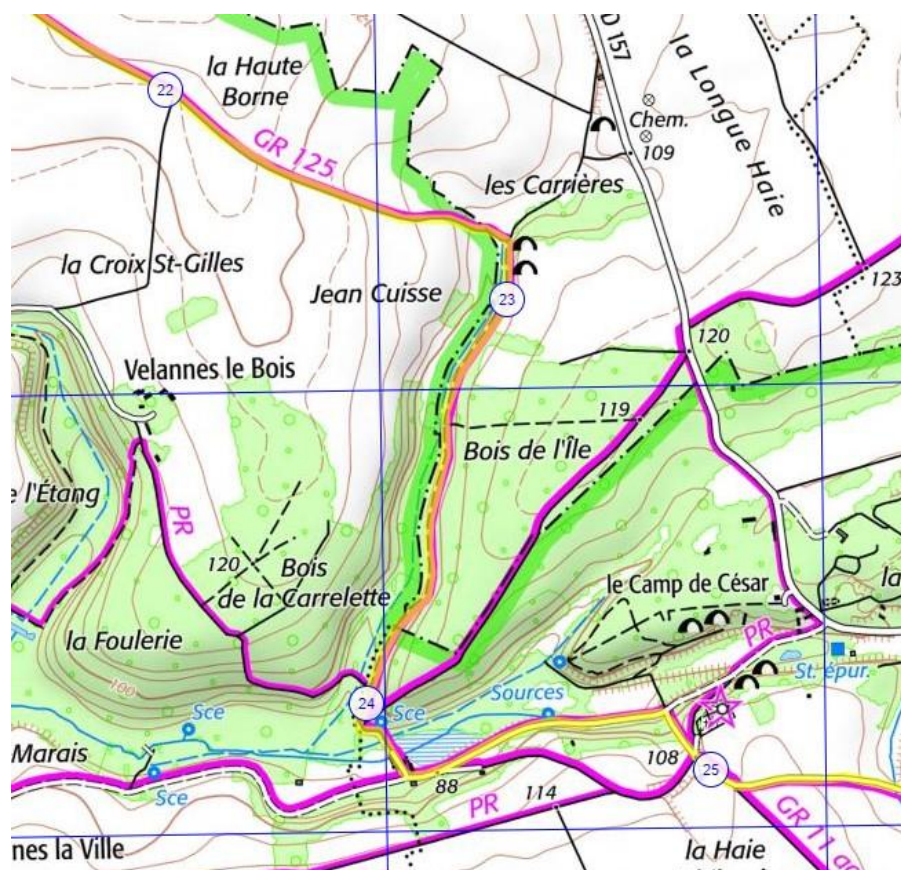


10) **Au rond-point de la D86 en sortie de Magny-en-Vexin**, prendre la 2<sup>ème</sup> route à droite vers le hameau d'**Étrez**.





11) **Km 23** : Entrée du GR125 dans le **Bois de l'Île**, dans la commune de **Nucourt**.



Arbre à 2,20m de hauteur à l'entrée du GR 125 dans le Bois de l'Île.  
Quelques branches basses mais beau sentier dans les bois.



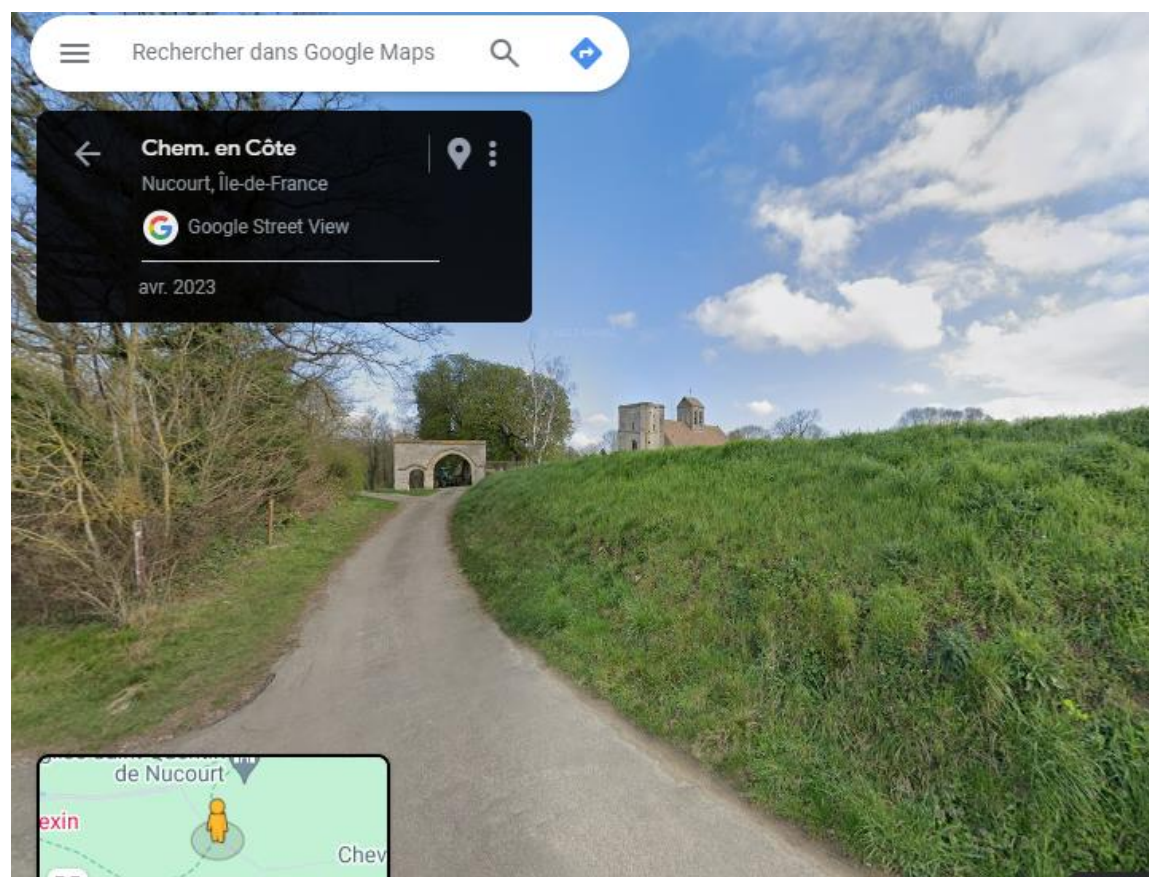
12) **Km 24** : On traverse l'Aubette au lieu-dit « **Les Cressonnières** » de **Nucourt**, où la rivière prend sa source. L'ancien moulin à eau héberge aujourd'hui des chambres d'hôtes : Les Aubes du Vexin. Bel endroit très bucolique.



13) **Km 24,5** : La route longe le lavoir de Nucourt, à l'architecture peu commune avec ses deux bassins séparés par un espace pavé et accessible par trois escaliers.



14) **Km 25 – point 108** : Au calvaire, on aperçoit derrière nous l'**Eglise Saint-Quentin**, construite à partir du XIIe siècle, et son porche. La situation de l'Eglise, à l'écart du village de Nucourt, entre le bois et un champ, entourée d'un cimetière, confère à ce lieu une atmosphère particulière qui a attiré quelques tournages de films.





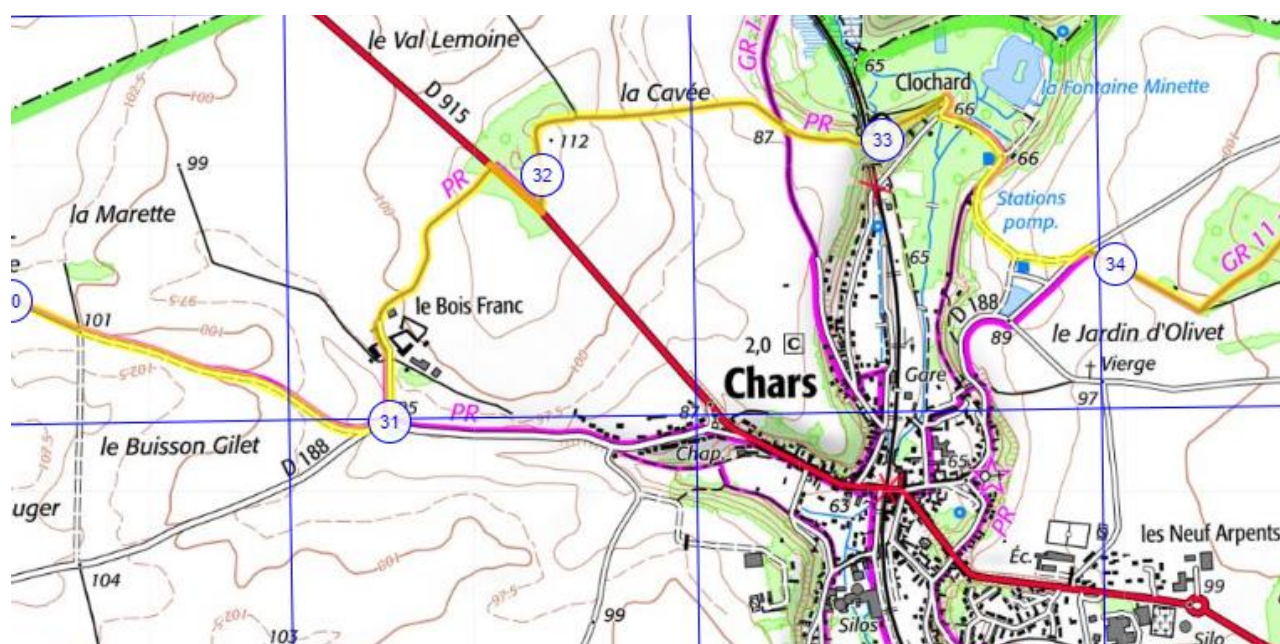


15) **Km 25,5** : Entrée dans Nucourt. On longe les **Ecuries de Nucourt**. Point d'eau possible.

16) **Km 31** : Vigilance sur la petite portion de la **D188**.

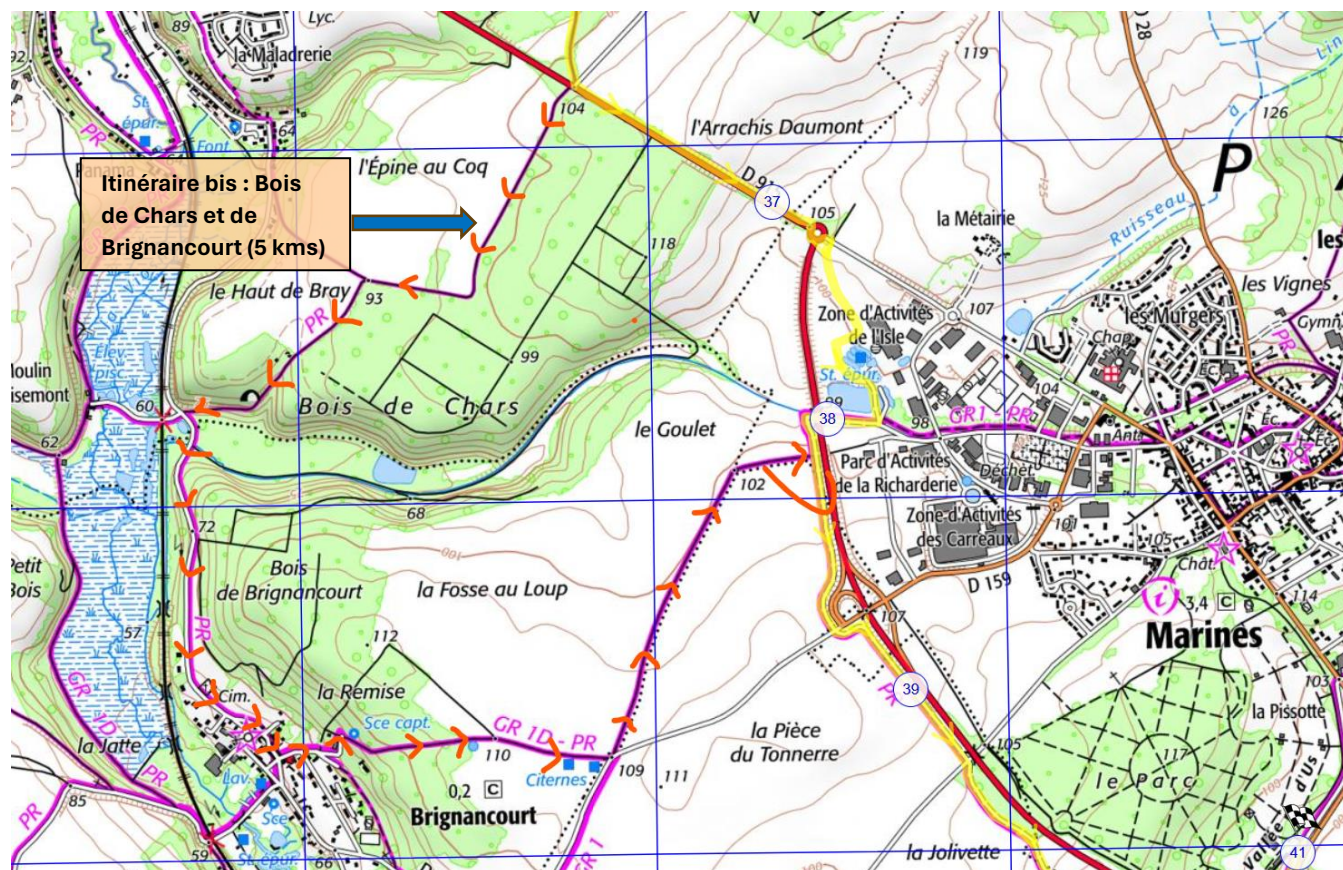
17) **Km 32** : Vigilance sur la petite portion de la **D915**.

18) **Km 33** : Traversée de la ligne de chemin de fer à **Chars** : le PR empreinte un chemin situé sur le tunnel surmontant la voie ferrée, aucune difficulté donc.

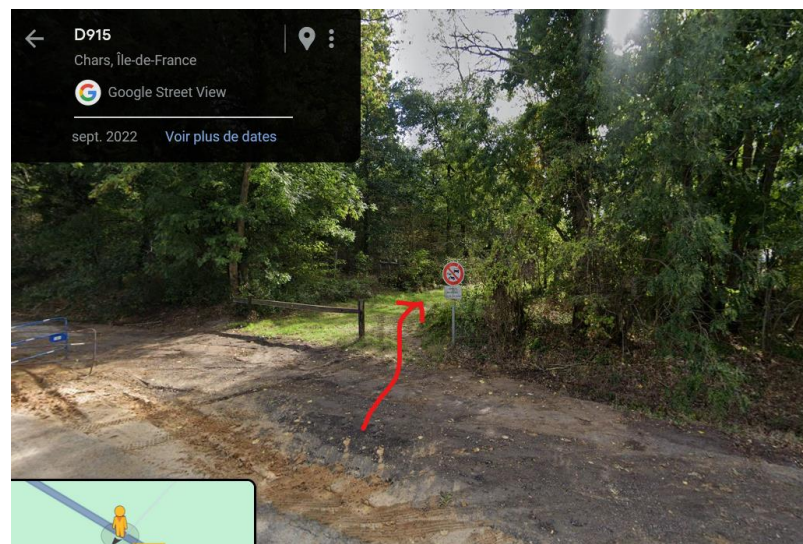




**19) Km 36,3 – point 104 :** A l'arrivée du PR sur la **D915** (point 104), possibilité d'un **itinéraire bis** qui longe et emprunte **les Bois de Chars et de Brignancourt**. Ce détour ajoute 4 kms à l'itinéraire principal mais offre de beaux paysages. Vigilance sur la rue de Chars en lacets.



Point 104 : traversée de la **D915** pour rejoindre le PR de l'**itinéraire bis**.





20) **Km 36,3 – point 104** : **Itinéraire jaune** : Longer la **D915** par la gauche, **derrière la lice**.

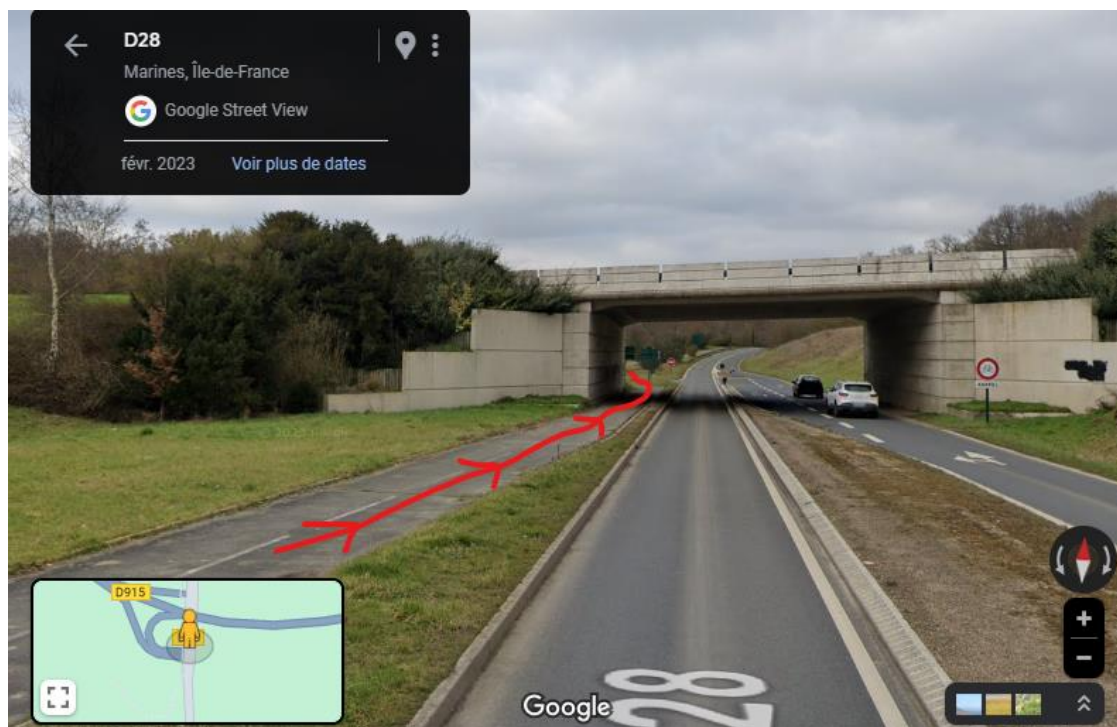


21) **Km 37 – point 105** : Après le rond-point, à la hauteur du passage pour vélos, entrer dans la zone d'activités sur la droite (champ), et suivre l'itinéraire comme tracé sur la carte. Longer les cultures.  
On retrouve le chemin puis le PR, qui passera sous la **D915** (Km 38, point 99)





22) **Km 40,5**: Le PR est parallèle à la D28. Passage sous le tunnel de la **D915**.



**Km 41**: Arrivée à Marines aux **Ecuries des Acacias**.

